

FOTO FIJA PARCIAL TORRELAVEGA. OCTUBRE 2022

DISTRIBUCION CLIENTES POR AREA GEOGRAFICA

- Área urbana 39300: entre el 30% y el 35%
- Área periurbana y otros municipios: entre 65% y 70%

**ENTRE EL 65% - 70% DE CLIENTES:
fuera del casco urbano**

DISTRIBUCION CLIENTES /CONSUMIDORES, POR GRUPOS DE EDAD

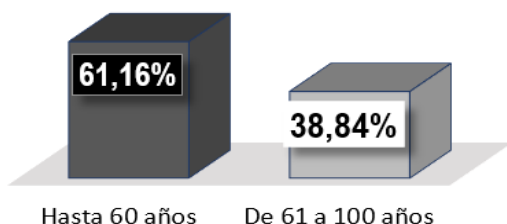
- Hasta 41 años: 24,27%
 - De 41 a 60 años: 36,89%
 - De 61 a 80 años: 31,42%
 - De 81 a 100 años: 7,42%
- De 0 a 60 años: 60% aproximadamente
De 61 a 100 años: 40% aproximadamente

**MAS DE 60 AÑOS:
el 40% de la población**

Porcentaje coches "A" 35,8% + "B" 32% = 67,8% Torrelavega

Porcentaje coches "A" 45% + "B" 28% = 73% Otros municipios.

PREVALENCIA GRUPOS EDAD



Vehículos censados en el municipio por distintivo ambiental

SIN DISTINTIVO	35,8%
DISTINTIVO B	32,0%
DISTINTIVO C	30,1%
ECO	1,9%
CERO	0,2%

Expectativas escenario envejecimiento población a 5 y 10 años vista
Explosión demografía baby boom, provocará que tengamos casi el 60% de mayores de 60 años

DEBILIDADES

- Importante deterioro del comercio / hostelería de Torrelavega desde 2012.
- Fuerte presión de las áreas y centros comerciales de la periferia de Torrelavega y el entorno de Santander.
- Enorme déficit parking público (2,5) y disuasorios, frente a Santander (+ 20 parkings), con el riesgo de la facilidad acceso a centros comerciales.
- Desmantelamiento industrial, déficit de nuevos polígonos provoca fuga empleo a poblaciones del entorno de jóvenes y rentas productivas (Barros, Reocin, Polanco, Renedo...)
- Envejecimiento muy alto de la población municipal y del entorno del área de influencia comercial (Mas de 60 años el 40%).
- Dependencia para la sostenibilidad de Torrelavega de los municipios de nuestro entorno, al tratarse de una significativa cabecera de comarca. (Radio de más 30 km y unos 200.000 habitantes).
- Desconocimiento de evidencia científica que establezca cuantía reducción contaminación, por aplicación de ZBE con afectación a vehículos, sin afectación de otras causas (calefacciones, industria, barcos, aviones, etc).
- Imposibilidad de establecer de manera objetiva y fiable la relación **"coste beneficio"** de la implantación de la ZBE en las actuales y futuras circunstancias de Torrelavega.

Análisis D.A.F.O.

- Finales de 2022: La mayor incertidumbre desde la II GM
 - * La Guerra de Ucrania,
 - * La crisis energética,
 - * La inflación desbocada,
 - * Los altos intereses,
 - * Los problemas de financiación bancaria,
 - * Las consecuencias derivadas del COVID

- Implantar la ZBE al área comercial urbana de Torrelavega, provoca efecto barrera para el 65% - 70% de los clientes habituales, que fomentará la fuga a Centros Comerciales, compra on line, Santander capital (con más de 20 parkings) y municipios colindantes.

- Disminución de población pasando a tener menos de 50.000 habitantes de manera muy acelerada, perdiendo la categoría y privilegios de ciudad.

PERJUDICADOS ZBE	BENEFICIADOS ZBE
- Comercio / Hostelería - Peluquerías / estética - Consultas médicas / Odontólogos - Fisioterapeutas / Podólogos - Psicólogos / Logopedas. - Veterinarios - Gimnasios / Baile / Danza - Asesorías fiscales / laborales - Gestorías & Admin fincas - Bancos. / Seguros - Inmobiliarias / Constructoras - Abogados / Notarios / Procuradores. - Colegios / Institutos. - Academias docencia / Idiomas / Autoescuelas. - Reconocimiento conductores / armas. - Ocio, Concha Espina, festivales teatro, cine, actuaciones, conciertos, ferias... - Fiestas patronales + eventos sociales. - Ayto Torrelavega: menos recaudación, menos población por debajo de 50.000 habitantes a muy corto plazo.	- Centros comerciales periferia. - Venta on line - Santander con más de 20 parking - Municipios de nuestro entorno. - Parkings privados de pago - Empresas automoción: Venta coches New - Empresas consultoras y asesorías ZBE - Instaladoras Cámaras, pantallas señalización, informática para ZBE. - Empresas mantenimiento equipamiento ZBE: importantes costes anuales.

FORTALEZAS

- Torrelavega presenta menos contaminación que el promedio del resto de municipios nacionales.
 - * Menos industria y la que aún existe más eficiente, con un clima favorable (vientos y lluvia abundantes), provocan menos contaminación.
 - * Una de las ciudades de España con mayor nivel de peatonalización y semi peatonalización por Km2 / habitante, desde su inicio hace más de 40 años.

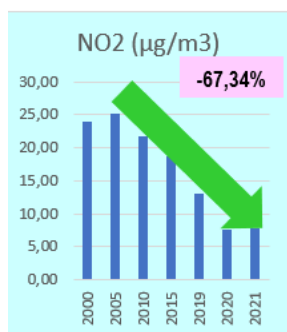
- Disipación de contaminación por tráfico de vehículos gracias a Boulevard Ronda y cinturón circunvalaciones.

- Torrelavega es históricamente cabecera de comarca de referencia para más de 200.000 personas.
 - * Área sanitaria especialidades: 170.000 habitantes.
 - * Juzgados para más de 20 municipios: 168.000 habitantes.
- Diversidad y alta calidad de comercio, hostelería, servicios, despachos, consultas médicas privadas, oferta de ocio, etc.

OPORTUNIDADES

- Aplicación la ZBE aprovechando nuestras supermanzanas peatonalizadas y las buenas condiciones ambientales, para atraer y fortalecer al acceso de la población periférica de Torrelavega y del resto de municipios del área de influencia (200.000 habitantes.).

- Con la movilización y las iniciativas contra la primera propuesta de ZBE, estaremos limitando los cierres, asegurando los puestos de trabajo, manteniendo la población por encima de los 50.000 habitantes en nuestra ciudad.



AYTO TORRELAVEGA
PROMEDIO
DISMINUCION PERIODO
2000 A 2021:
-62,21% (*)

(*) Objetivo mejorar un 23% en 2030, respecto de datos de 1990

DATOS CIMA CALIDAD DEL AIRE 2000 – 2021 & 2020 – 2021
En 2020 año COVID drástica disminución movilidad y tráfico, solo un 4,9% menos de emisiones y 3,2% NO2 que 2021.

Parque Zapatón comparativa 2020 COVID vs 2021 Normal							
AÑO	SO2 (µg/m³)	PM10 (µg/m³)	NO2 (µg/m³)	NO (µg/m³)	CO (mg/m³)	O3 (µg/m³)	SH2 (µg/m³)
2020	0,75	16,58	7,58	3,92	0,27	38,36	1,08
2021	0,42	16,83	7,83	5,41	0,23	41,17	0,25
20 - 21	-44,53%	1,49%	3,25%	38,13%	-13,75%	7,30%	-76,92%

Todos los indicadores muestran que Torrelavega tiene una calidad de aire MUY BUENA

INDICE CALIDAD DEL AIRE ICA (µg/m³)					
Estado del aire	SO2	NO2	O3	PM10	PM2,5
MUY BUENO	0 - 100	0 - 40	0 - 80	0 - 20	0 - 10
BUENO	101 - 200	41 - 100	81 - 120	21 - 35	11 - 20

Emisiones NO2 2021			
Torrelavega		Pontevedra	
Barreda	12,54 µg/m³	Centro	16,9 µg/m³
Esc Minas	12,38 µg/m³	Periferia	9,13 µg/m³
Zapaton	7,71 µg/m³		

COMPARATIVA EMISIONES NO₂ PONTEVEDRA vs TORRELAVEGA AÑO 2021

Pontevedra Centro +120% NO₂ Zapatón / +35% Barreda



Comparativa DOYMO opción 2
sept 2022 160.000 m²
frente a opción 2+ sept 2023

Propuestas DOYMO Nov 2022

ZBE DOYMO - AYTO SEPT. 2023

22 calles ZBE y 14 calles
peatonalizadas
(200.000 m²)



OPCION 2 DOYMO:

+++Afectación C/ Ruiz Tagle + C/ Fco Diaz.
Mayor número de cámaras: 9

PROPUESTA ZBE SOSTENIBLE SEPT. 2023

1 calle ZBE frente 7 calles
peatonalizadas P-1
(+70.000 m² Aprox.)



PROPUESTA P-1 Cámara/Bolardos:

Control cámara. Ordenanza más compleja
Calmar 20 Km/h C/ Fco Diaz & C/ Ruiz Tagle

PROPUESTA ZBE SOSTENIBLE SEPT. 2023

8 calles ZBE frente 7 calles
peatonalizadas P-2
(+100.000 m² Aprox.)



PROPUESTA P-2 Cámara/Bolardos:

Control cámara. Ordenanza más compleja
Calmar 20 Km/h C/ Fco Diaz & C/ Ruiz Tagle

Viernes 22/9/23: Opiniones y propuestas al Ayto de ZBE

- 1º.- Solicitud de informe impacto socio económico ZBE
- 2º.- Reducir la propuesta ZBE de 200.000 m² de DOYMO
- 3º.- La propuesta de ZBE no limite tráfico en la C/ Ruiz Tagle ni C/ Fco Diaz – C/Joaquín Hoyos
- 4º.- Retrasar la ZBE hasta disponer de la comarcalización y fortalecimiento de Torrebús.
- 5º.- Compromiso firme, incluso inicio de la obra del aparcamiento de La Carmencita previo a ZBE

CONCLUSIONES

- 1º.- No queremos que se nos mienta
- 2º.- Cumpliremos el Real Decreto
- 3º.- Queremos mejorar nuestro medio ambiente
- 4º.- **Apliquemos la ZBE, mínimamente invasiva de “Salvar Torrelavega” para reducir el daño socioeconómico de la coincidencia con la obra del soterramiento de FEVE.**
- 5º.- No queremos que se nos trate mejor, pero en ningún caso que se nos trate peor que a otros municipios

[http:// www.salvatorrelavegazbe.com](http://www.salvatorrelavegazbe.com)



/salvatorrelavegazbe

MUCHAS GRACIAS POR ENTRAR,
COMPARTIR Y DAR A SEGUIR EN FB